

# 钢铁产业振兴规划仍在讨论修改中

## 商业收储方案是否实施成最大争议

◎本报记者 徐虞利

钢铁产业振兴规划已经原则通过,主要是解决行业当前的具体问题,但仍在具体修改中,最终方案可能仍需一段时间。”昨日,一位参与钢铁产业振兴规划制定的权威人士向记者透露,当天,钢铁产业振兴规划又经过了一轮讨论和修改。据了解,目前对于钢材实施商业收储成为争议的最大焦点,最终是否实行还需更高层拍板。

家对宝钢的高端产品实施收储,宝钢能不乐意?”

### 淘汰落后标准有所提高

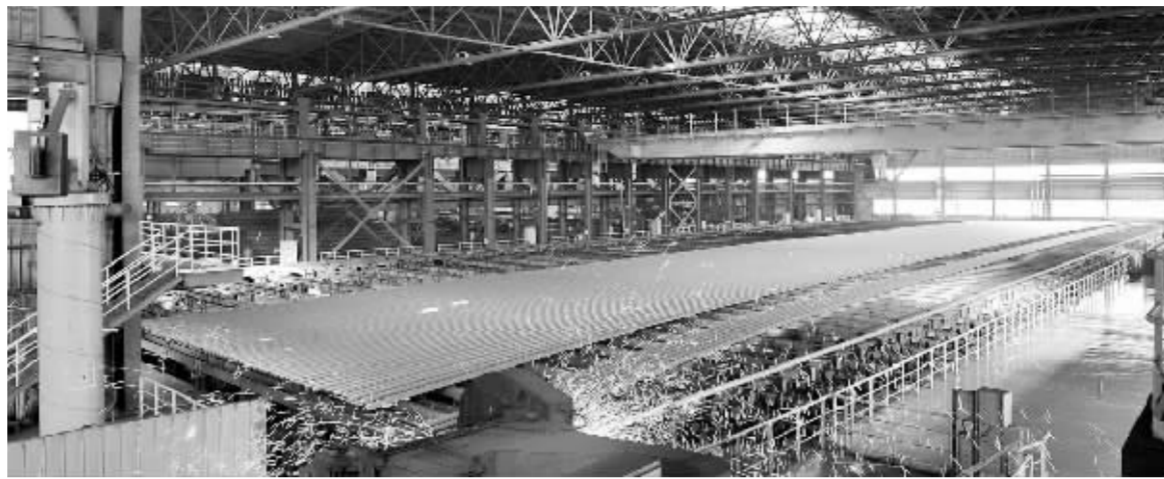
据了解,钢铁产业振兴规划的讨论修改层次逐渐提高,范围逐渐扩大,但仍处于酝酿操作阶段。规划不是方案,只是指出方向性的纲领,具体的政策措施还需要中央和地方进一步完善。”专家表示,据悉,此前产业政策规定的300立方米高炉以下落后产能需淘汰的标准在规划中将提高,最低落脚可能在400立方米。上述权威人士表示,规划中淘汰落后产能不搞一刀切,而是根据不同企业不同产品结构和技术标准来确定,有的企业可能连800立方米的高炉也得淘汰,这也是对产业政策的修改和完善。同时,还要限制规模增长,建立落后产能的退出机制,由中央和地方出资进行补偿,政府实施监督。

规划中对联合重组在税收、人员安置等各方利益兼顾也有重点安排,以尽快提高集中度,比如鞍钢重组攀钢后,国家在政策上是否会给重组企业在攀西支持政策和发展机会。而在资源战略上重点仍是海外,要建立长期、稳定多渠道多元化的海外资源基地,国内资源优先供给优势企业。”专家说。此外,产业、产品升级、技术改造都是规划的重点。

### 钢材商业收储有难度

此前,工信部部长李毅中表示,发改委正在牵头制订钢材高端产品的收储方案。上述权威人士透露,由于钢材产量大、储备存在一定技术问题(如生锈),操作难度比较大。即使是高端产品的量也比较大,如果收储量小,根本对市场产生不了影响,而且这与国家对电解铝的储备还不同。少量不锈钢坯的收储还可行,但昨天的修改讨论并未涉及收储问题。”

据悉,部分钢铁企业对收储一事也不是太热衷,认为意义不大。但具体负责参与制定规划的专家昨日告诉记者,钢材商业收储争议是很大,但最终是否实施没有定论,主要是钢材储备原来也存在不少问题,如何解决还需要探讨。试想如果国



## 2008年钢企产能未受大影响

◎本报记者 徐虞利

近日,国内钢企纷纷发布2008年度运营成果报告。虽然2008年全球金融危机让中国钢铁企业深受其害,在9月、10月、11月陆续停产限产,但2008年的中国钢铁企业的实际实现产能并未受到很大影响。

根据各企业发布的运营报告:武汉钢铁集团2008年度产铁2593万吨、钢2716万吨、材2630万吨,分别同比增长20%、21%和17%,产量和销售收入均创历史最高水平。武钢在2008年度销售收入首次突破千亿元大关,达到1200亿元,利润76亿元。同时全年出口钢材134.5

万吨,创汇12亿美元。

河北钢铁集团下属的唐钢,2008年度预计产铁1457万吨,产钢材1255万吨,分别同比增长10.8%和5.19%。实现2008年度主营业务收入580亿元,利税55.5亿元,其中利润28.5亿元。

沙钢1至11月完成钢产量2137万吨,同比增长2.57%;实现销售收入1336亿元,利税145亿元,同比分别增长29.7%和13.8%;预计全年销售收入和实现利税将分别超过1400亿元和150亿元。安阳钢铁2008年度产钢794.9万吨,产钢材704.3万吨。销售收入突破510亿元,比上年增加168亿元,实现利税25亿元。全年出口

100.37万吨。这是安钢历史上销售收入最多、增幅最大、进出口总值最大的一年。

中国物流与采购联合会最新数据显示,2007年国内钢材产量5.6亿吨,2008年前11个月累计已达5.31亿吨。虽然遭受全球金融危机的影响,中国钢铁企业的实际产能并未受到很大影响。与国内近两年的钢材产量相比,产能过剩仍然比较突出。宏源证券认为,2009年受国家4万亿投资拉动钢材需求约0.65亿吨,预计粗钢表观消费量将达到4.85亿吨,与2008年粗钢表观消费量4.95亿吨相比,同比下降2%。产能如何消化仍将是一个瞩目的大问题。

## 上海成主战场 石油双雄价格战升级



◎本报记者 陈其珏

成品油市场价格战硝烟渐浓,当中石化昨日在上海加油站展开第二轮降价之后,上海俨然成为一大“主战场”。

自去年12月25日以来,中石油、中石化两大集团已在上海先后多次打出“降价牌”。其中,中石油在上海近150座加油站于12月25日零时起率先脱离最高零售限价,统一展

开降价促销活动,汽柴油平均降幅超过5%。降价后,中石油加油站销量明显增加。

紧接着,中石化上海石油分公司也于2009年1月1日零时起对旗下44座加油站3种标号汽柴油分别降价0.25元/升~0.35元/升,其降价幅度比中石油加油站恰好了0.05元/升。

不曾想,仅仅在中石化降价八小时,中石油在沪所有加油站即开始第二轮“反击”,于当日8时起再度降

价0.1元/升,由此重新夺回了每升5分钱的微弱价格优势。

更令人始料不及的是,就在昨天有媒体称上海成品油价格战可能在市经委主导下暂歇之际,中石化昨天将90号汽油价格再降5分钱,降至每升4.35元,同时将降价范围扩至另外30余座加油站。至此,中石化在上海有近80余家加油站加入“降价战团”。而公司有关负责人表示,未来降价的加油站还将进一步扩大。

如此针锋相对的“价格战”在历史上还从未出现过。

目前,中石化在上海共有500多座加油站,中石油则有近150座加油站。

作为国家重点能源保供城市,上海的成品油价格一直以来都相对稳定,甚至中石化此番在上海降价还是建国以来首次。从这个意义而言,石油双雄此番在上海打开成品油“价格战”,对全国市场具有一定标杆意义。

国内加油站近期不断降价,既是新成品油定价机制在12月19日实施后给予了政策空间所致,也是企业降本高企而不得不为之。”一位业界人士对本报记者说。

本报记者从业内掌握的一份最新数据显示,截至2008年11月底,中石油集团和中石化集团的汽油库存增至3480万桶,较10月份上升5.14%;柴油库存则升至5200万桶,较前一个月上升0.78%,均再创历史新高。

## 宝钢中船携手打造战略供应链

### 今年度提供钢板总量将增长20%以上

◎本报记者 杨伟中 于祥明

宝钢再度与下游重头客户携手谋求战略性合作。昨天上午,宝钢集团同中国船舶工业集团公司在上海签下战略合作协议。据悉,由此形成的一个核心数据是,今年度宝钢向中国船舶集团公司提供钢板总量将比2008年增长20%以上。

我国钢铁与船舶制造领域两大巨头此番牵手之举,正如中船集团公司总经理谭作钧所言,乃是借助双方努力构筑更新的合作平台,通过抱团取暖来穿越经济“寒冬”,迎接造船业和钢铁业的春天。

据了解,三大造船指标继续位列世界造船集团第二位的中船集团,在2008年度经济总量继续保持快速增长,全年造船完工达到853万载重吨,占世界造船总量份额达到8%;全年共承接订单1091万载重吨,占世界份额约7.5%;目前手持订单5277万载重吨,占世界份额8.8%;2009年该集团预计全年造船完工将超过1000万载重吨。而作为我国最具竞争力的钢铁企业,宝钢集团如今是中船集团公司最重要的战略合作伙伴之一,也是目前国内最大的钢板供应商。

早在1999年10月,宝钢与中船就合资设立了上海外高桥造船有限公司;双方于2003年底签署

了《关于共同推进上海船舶工业发展和重组合作备忘录》;在2005年2月签署了战略合作协议后,于2007年3月由签署了江南长兴造船基地民品项目合资合同;2008年3月,宝钢与中船集团、中海集团共同签署广州龙穴基地造船项目合作意向书。据了解,中船集团优先选用宝钢钢板,宝钢集团则优先保证对方下属船厂的船板需求,2008年宝钢生产船板近90%以上供应给中船集团系统。

宝钢集团董事长徐乐江在签字仪式上表示,在未来的合作中,宝钢愿与中船集团进一步携手,在“国船国造”、“国货国运”、“国货国用”的大思路下,积极参与支持中船集团在25万吨级以上油轮、海洋石油平台等新业务领域的相关品种研发、制造和供应。

谭作钧认为,两大集团公司合作符合国家重点支持钢铁、造船等九个重点产业发展的要求,也服务于双方快速高效发展的运营战略,属于强强联合、优势互补、双赢互利、共同发展的合作。谭作钧强调,此次签订的战略合作协议,着力于打造长期稳定、最优和最具竞争力的供应链,以最大限度地发挥供需双方的竞争优势,规避市场风险,抵御全球金融危机,掀开相互合作、互惠共赢、抗击风险、共同发展的新篇章。

## 宝盈基金管理有限公司关于恢复旗下基金持有的盐湖钾肥股票市价估值方法的公告

宝盈基金管理有限公司(以下简称“本公司”)自2008年9月16日起按照中国证监会《关于进一步规范证券投资基金估值业务的指导意见》的规定,对旗下基金持有的盐湖钾肥股票采用“指数收益法”进行估值调整。自2008年9月17日起(含当日)起,本公司旗下基金持有的盐湖钾肥股票(股票代码:000792)的“指数收益法”计算的估值价格不能继续反映股票公允价值,为保护投资者利益,本公司与托管行协商一致,自2009年1月6日起对旗下基金产品持有的盐湖钾肥股票恢复按市价估值方法进行估值。特此公告。

## 宝盈基金管理有限公司关于旗下宝盈增强收益债券型证券投资基金(基金代码:213917)新增代销机构的公告

根据宝盈基金管理有限公司(以下简称“本公司”)与部分代销机构签署的基金销售代理协议,自公告之日起,本公司旗下宝盈增强收益债券型证券投资基金(C类收费模式)(基金代码:213917)新增4家代销机构,投资者可在相关代销机构各全国省、自治区、直辖市及下属指定网点和营业网点办理上述基金的销售业务。投资者欲了解详细情况,请仔细阅读相关的基金合同、招募说明书及该基金披露的公告。

## 宝盈基金管理有限公司关于新增代销机构办理旗下基金转换业务的公告

为满足广大投资者的理财需求,并根据宝盈鸿利收益证券投资基金、宝盈泛海区域增长股票证

券投资基金、宝盈策略增长股票型证券投资基金、宝盈资源优选股票型证券投资基金及宝盈增强收益债券型证券投资基金合同和招募说明书的有关规定,宝盈基金管理有限公司(以下简称“本公司”)自即日起新增代销机构办理其代售我基金之间的转换业务。基金转换是指投资者可将其持有的本公司旗下及可代销基金的基金份额转换为本公司管理的同一开放式基金的份额。

一、适用范围  
本基金转换业务适用于本公司旗下管理的宝盈鸿利收益证券投资基金(以下简称“宝盈鸿利”,代码:213001)、宝盈泛海区域增长股票型证券投资基金(以下简称“宝盈泛海”,代码:213002)、宝盈策略增长股票型证券投资基金(以下简称“宝盈策略”,代码:213003)、宝盈资源优选股票型证券投资基金(以下简称“宝盈资源”,代码:213008)以及宝盈增强收益债券型证券投资基金(以下简称“宝盈增强收益”,代码:213007)之间的转换。本公司今后发行的其他开放式基金视具体情况确定是否适用于基金转换业务。

二、业务办理时间  
基金转换业务的开放日为上海证券交易所和深圳证券交易所交易日(本公司公告暂停基金转换时除外)。

三、适用代销机构  
交通银行股份有限公司  
四、基金转换费用  
1.基金转换费用包括转出基金的赎回费和转换申购补差费两部分。基金转换费用由基金持有人承担。

2.根据各开放式基金最新招募说明书公告的约定,目前相关开放式基金赎回费率如下:

基金名称	持有时间	赎回费率
宝盈鸿利(213001)	Y<1年	0.25%
	1年≤Y<2年	0.20%
	2年≤Y	0
宝盈泛海(213002)	1年≤Y<2年	0.25%
	2年≤Y	0
	Y≥1年	0.50%
宝盈策略(213003)	1年≤Y<2年	0.25%
	2年≤Y	0
	Y≥1年	0.50%
宝盈资源优选(213008)	1年≤Y<2年	0.25%
	2年≤Y	0
	Y≥1年	0.50%
宝盈增强收益(213007)	Y<1年	0.20%
	1年≤Y<2年	0.10%
	2年≤Y	0

3.转换申购补差费按转入基金与转出基金之间申购费率的差额计算收取,具体计算公式如下:

转出基金	转入基金	转换金额	转出基金申购费率	转入基金申购费率	转换补差
宝盈鸿利(213001)	宝盈泛海(213002)	M≥500份	0	1.20%	0
		M<500份	0	1.20%	0
		M≥500份	0	1.20%	0
宝盈泛海(213002)	宝盈策略(213003)	M≥500份	0	1.20%	0
		M<500份	0	1.20%	0
		M≥500份	0	1.20%	0
宝盈策略(213003)	宝盈资源优选(213008)	M≥500份	0	1.20%	0
		M<500份	0	1.20%	0
		M≥500份	0	1.20%	0
宝盈资源优选(213008)	宝盈增强收益(213007)	M≥500份	0	1.20%	0
		M<500份	0	1.20%	0
		M≥500份	0	1.20%	0

基金名称	转出基金	转入基金	转换金额	转出基金申购费率	转入基金申购费率	转换补差
宝盈鸿利(213001)	宝盈泛海(213002)	M<100万元	1.20%	0.50%	0	
		100万元≤M<500万元	1.20%	0.50%	0	
		500万元≤M<1000万元	1.20%	0.50%	0	
宝盈泛海(213002)	宝盈策略(213003)	M<100万元	1.20%	0.50%	0	
		100万元≤M<500万元	1.20%	0.50%	0	
		500万元≤M<1000万元	1.20%	0.50%	0	
宝盈策略(213003)	宝盈资源优选(213008)	M<100万元	1.20%	0.50%	0	
		100万元≤M<500万元	1.20%	0.50%	0	
		500万元≤M<1000万元	1.20%	0.50%	0	
宝盈资源优选(213008)	宝盈增强收益(213007)	M<100万元	1.20%	0.50%	0	
		100万元≤M<500万元	1.20%	0.50%	0	
		500万元≤M<1000万元	1.20%	0.50%	0	

根据各开放式基金最新招募说明书公告的约定,目前相关开放式基金申购费率如下:

基金名称	申购金额	申购费率
宝盈鸿利(213001)	M<100万元	1.50%
	100万元≤M<500万元	1.20%
	500万元≤M<1000万元	0.80%
宝盈泛海(213002)	M<100万元	1.50%
	100万元≤M<500万元	1.20%
	500万元≤M<1000万元	0.80%
宝盈策略(213003)	M<100万元	1.50%
	100万元≤M<500万元	1.20%
	500万元≤M<1000万元	0.80%
宝盈资源优选(213008)	M<100万元	1.50%
	100万元≤M<500万元	1.20%
	500万元≤M<1000万元	0.80%

4.转换费用的计算公式  
转出金额=转换金额×B×C×(1-D)/(1+C)

转换人份额=转换金额/转入基金单位净值  
其中:  
B为转出基金的申购费率;  
C为转入基金的申购费率;  
D为转出基金的赎回费率(或者是转出基金的其他费用);  
E为对应的申购补差费率;  
F为转入基金的申购费率;  
注:转入份额的计算结果四舍五入保留到小数点后两位。

一、业务转换  
基金转换是指基金份额持有人将其持有的一种基金,按照基金管理人规定的条件将其持有的某一基金的基金份额转换为同一基金管理人管理的另一只基金的基金份额的行为。  
2. 除非有特别说明,投资者可在同一申购代理转出基金及转入基金的销售机构办理基金转换业务。基金转换只能在同一销售机构进行。  
3. 基金转换最低转出申请份额为500份基金份额。如投资者在单个销售网点持有单只基金的份额不足500份时,视为零转换。  
4. 基金转换以份额为单位进行申请。投资者办理基金转换业务时,转出方的基金必须处于可赎回状态,转入方的基金必须处于可申购状态。如果涉及转换的基金一只处于转出日,基金转换申请无法受理。  
5. 转换业务遵循“先进先出”的业务原则,即当投资者申请转换的基金份额少于其合计持有的该基金份额时,首先转出持有时间最长的基金份额。  
6. 基金转换份额扣除赎回费及转入基金的申购费后,转入基金当日即可赎回。  
7. 基金转换采取未知价法,即以申请受理当日转出、转入基金的基金份额净值为基础进行计算。  
8. 正常情况下一基金注册与过户登记人将在T+1日对投资者T日的基金转换业务申请进行有效性确认,办理转出基金的权益扣除以及转入基金的权益登记。在T+2日(指后述当日)投资者可向销售机构查询基金转换的成交情况。  
9. 基金转换采用“前端扣费、后端补差”的模式,不能将前端的赎回费转换为后端的申购费,或将后端的申购费转换为前端的申购费。  
10. 单个开放日基金净赎回申请份额及净转出申请份额之和超过上一开放日基金总份额的10%,为巨额赎回,发生巨额赎回时,基金转出与基金赎回具有相同的优先权,基金管理人可根据基金组合情况,决定全额转出或部分转出,并且对于基金转出和基金赎回,采取相同的比例确认。在转出申请得到部分确认的情况下,未确认的转出申请将不予以顺延。  
出现下列情况之一时,本公司可以暂停基金转换业务:  
2. 不可抗力导致基金无法正常运作;  
3. 基金合同约定的暂停受理基金转换业务;  
4. 证券交易所交易时间非正常停市,导致基金管理人无法计算当日基金资产净值;  
5. 因市场剧烈波动或其他原因而连续出现巨额赎回,基金管理人认为有必要暂停接受该基金单位转出申请;  
6. 法律、法规、规章规定的其他情形或其他在《基金合同》、《基金招募说明书》已载明并经中国证监会批准的特殊情形。  
发生上述暂停情形之一,基金管理人应立即向中国证监会备案并于规定期限内至少一种中国证监会指定报刊发布暂停公告。重新开放基金转换时,基金管理人应最迟提前3个工作日至少一种中国证监会指定报刊发布重新开放基金转换的公告。  
七、重要提示  
1. 投资者欲了解宝盈鸿利、宝盈泛海、宝盈策略、宝盈资源优选、宝盈增强收益基金转换业务,请仔细阅读上述基金的招募说明书,并登录本公司网站(www.bnyfund.com)或拨打客户服务热线(400-8888-300)进行咨询。  
2. 本公司有权根据法律法规调整上述基金转换业务,并有权变更上述基金转换业务公告,但变更实施之日至少应在一种中国证监会指定媒体上予以公告。  
3. 上述转换仅包括前端收费模式下的转换,涉及后端收费的转换,本公司另行公告。  
4. 风险提示:本公司承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金财产,但不保证基金一定盈利,也不保证最低收益。投资者投资于本公司基金时应认真阅读相关基金合同、招募说明书等文件,敬请投资者注意投资风险。  
宝盈基金管理有限公司  
2009年1月6日